



Mille Miglia 2016
BRESCIA
ROMA
BRESCIA
19-22
MAGGIO | MAY

ROAD – BOOK

Begleitfahrt zur Mille Miglia 2016





Mille Miglia 2016
BRESCIA
ROMA
BRESCIA
19-22
MAGGIO|MAY

Mille Miglia 2016
BRESCIA
ROMA
BRESCIA
19-22
MAGGIO|MAY

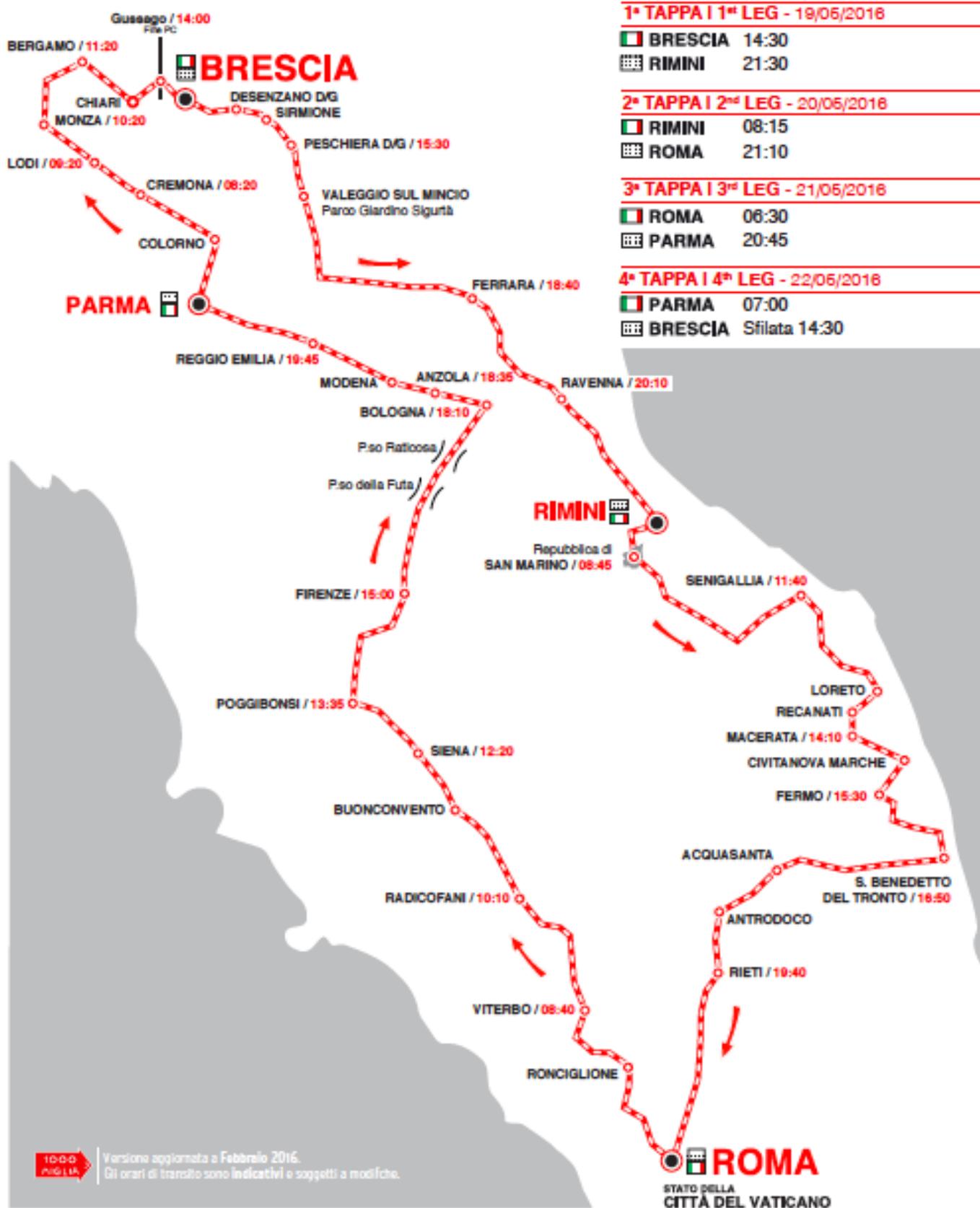


1000
MIGLIA



1000MIGLIA

Mille Miglia 2016
BRESCIA
ROMA
BRESCIA
19-22
MAGGIO | MAY



1000
MIGLIA

Versione aggiornata a Febbraio 2016.
Gli orari di transito sono indicativi e soggetti a modifiche.



Mille Miglia 2016
BRESCIA
ROMA
BRESCIA
19-22
MAGGIO|MAY

Offizielles Programm der teilnehmenden Oldtimer

**1000
MIGLIA**

1000MIGLIA

Mille Miglia 2016
BRESCIA
ROMA
BRESCIA
19-22
MAGGIO|MAY

PROGRAM

Time	TUESDAY 17 MAY
11am	Brescia Press Conference
2pm	Opening of the Press Room in Brescia
2pm - 10pm	Sport & technical checks at the Fiera di Brescia; distribution of race numbers & road-books
7:30pm - 9pm (tbc)	Regularity race on Brescia's circuit "1 st Trophy Roberto Gaburn"
Time	WEDNESDAY 18 MAY
10am	Opening of the Press Room in Brescia
9am - 10pm	Sport & technical checks at the Fiera di Brescia; distribution of race numbers & road-books
2pm	Opening of the "Village" in Piazza della Vittoria, Brescia
4:30pm - 10pm	Sealing Ceremony in Piazza della Vittoria
6:30pm	Holy Mass in the Duomo Vecchio. Blessing of the cars and art exhibition by artist ARCABAS. <i>In the occasion of the Jubilee, the Holy Door 'Duomo Nuovo' will stay open until 8pm</i>
Time	THURSDAY 19 MAY
7:30am - 8.30am	Last sport & technical checks at the Fiera di Brescia; distribution of race numbers & road-books
8:30am - 10.30am	Sport & technical checks for cars in the waiting list; distribution of race numbers & road-books
8am - 8pm	Opening of the Press Room in Brescia
8am - 12am	Opening of the "Village" in Piazza della Vittoria, Brescia
8:30am - 11:30am	Sealing Ceremony in Piazza della Vittoria
12:30pm	Lunch before Race departure at the Museo "Mille Miglia", Brescia
2:30pm	Starting of the Race (Day 1): Brescia - Rimini. Departure of the first car from Viale Venezia
5:15pm	Departure of the last car from Viale Venezia
9:30pm	Rimini, end of Day 1: arrival of the first car
from 9:40pm	Dinner and overnight in Rimini
Time	FRIDAY 20 MAY
8am - 10pm	Opening of the Press Room
8:15am	Starting of Day 2: Rimini - Roma. Departure of the first car
1:40pm	Lunch-break in Macerata
9:15pm	Roma, end of Day 2: expected arrival of the first car at the Time-check point
9:30pm	Arrival of the first cars in the city centre for the Parade along Via Veneto
from 9:45pm	Dinner and overnight in Roma
Time	SATURDAY 21 MAY
6:30am	Starting of Day 3: Roma - Parma. Departure of the first car
8am - 10pm	Opening of the Press Room in Brescia
from 13:00pm	Lunch-break in Poggibonsi
8:45pm	Parma, end of Day 3: expected arrival of the first car
from 9pm	Dinner and overnight in Parma
from 9pm	Brescia: "Mille Miglia - The Night"
Time	SUNDAY 22 MAY
7am	Starting of Day 4: Parma - Brescia. Departure of the first car
8am - 10pm	Opening of the Press Room in Brescia
from 1:15pm	Lunch-break in Gussago-Brescia
2pm	Expected arrival of the first cars at the final Time-check point in Gussago-Brescia
from 2:20pm	Brescia, arrival of the cars and Parade in Viale Venezia
from 2:30pm	Parking of the cars in Brescia city centre areas and Cocktail in Palazzo della Loggia
6/6:30pm	Awarding Ceremony at the Teatro Grande of Brescia End of the event and overnight in Brescia

Program subject to changes. Information and updates available on www.1000miglia.it



Reiseablauf (Details auf flg. Seiten)

Tag 0	Montag, 16. Mai	Anreise nach München (jeder für sich) 18:30 Weyprechthof Biergarten Max-Liebermann-Str. 6, 80937 München
Tag 1	Dienstag, 17. Mai	Anreise nach Sirmione / Gardasee
Tag 2	Mittwoch, 18. Mai	Sirmione / Brescia Marktplatz
Tag 3	Donnerstag, 19 Mai	Start MM um 14:30 Richtung Rimini
Tag 4	Freitag, 20. Mai	Rimini / San Marino / Bolsena See
Tag 5	Samstag, 21. Mai	Bolsena See / Siena / Borgo Val di Taro (Parma)
Tag 6	Sonntag, 22.Mai	Borgo Val di Taro / Brescia Zieleinlauf ab 14:30
Rückfahrt	kurzfristig nach Belieben zu entscheiden	

<u>Teilnehmer:</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Tn.-Nr.</u>
n/a		770
n/a		771
n/a		772
n/a		777



Tag 1 Sirmione / Gardasee (Lombardei)

Dienstag, 17 Mai Anreise nach Sirmione / Gardasee
Hotel Broglia ****
Via Giuseppe Piana 34-36, Altstadt
25019 Sirmione
+39 030 916172

www.hotelbroglia.com

Cena 19:00 (2 km Fußweg v. Hotel)

Ristorante Casa dei Pescatori,
Via Xxv Aprile 71/73

25019 Sirmione <http://www.ristorantecasadeipescatori.it/#> =

Hotel



Ristorante



Tag 2



Sirmione / Gardasee (Lombardei)

Mittwoch, 18 Mai Colazione im Hotel

ca. 1400 Fahrt (mit eigenen Fahrzeugen) nach Brescia

Besichtigung der Oldtimer „Fiera di Brescia“ und gesamte Innenstadt

ab 1630 Versiegelungs-Zeremonie „Piazza della Vittoria“

19:00 Cena

Trattoria Buca, Vialle della Stazione 1, 25122 Brescia

+39 030 43440

<http://www.trattoria-buca-brescia.it>

später Rückfahrt zum Hotel





Tag 3 Brescia (Lombardei) –
Rimini (Emilia-Romagna) 313 km

Donnerstag, 19 Mai Colazione im Hotel, auschecken gegen 1200

Pranzo nach Lust und Laune

1530 Durchfahrt der Oldtimer in Peschiera del Garda

begleitendes Fahren bis Ferrara
dann auf direktem Weg nach Rimini

einchecken im

Hotel Cobalto*** (Strandpromenade)

Viale Regina Elena 96

Marina Centro

47900 Rimini

+39 0541 389205

<http://www.hotelvacanzarimini.com>



Cena im
„Lo Zodiaco“
Viale Regina Margherita 159
Rimini, Rivazzura
www.lo-zodiaco.com



2 km Fußweg v. Hotel

Tag 4 Rimini (Emilia Romagna) – Bolsenasee (Latium)
(Oldtimer Rom) 388 km

Freitag, 20 Mai

- | | |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 08:00 | Colazione im Hotel
Abfahrt nach San Marino |
| | Auffahrt nach San Marino, Fahrzeuge parken
im Cafe in der Altstadt Oldtimer vorbeiziehen lassen |
| 08:45 | Durchfahrt der ersten Oldtimer in San Marino |
| 11:30 | Weiterfahrt zum Restaurant (Pranzo 13:30)
Adriatico Espresso
Via Nazionale 38 Sambucheto
62019 Recanati
+39 0733 599883
http://www.ristoranteadriaticoespresso.it |

Verlassen der MM-Route bei Recanati
Richtung Bolsena-See

Hotel Agriresort Le Porcine
Via Cassia km 108,6
01023 Bolsena
+39 0761 1763259

<http://www.agriresortleporcine.it>



20:00 Cena in Bolsena
Trattoria Del Moro
Piazza Dante Alighieri, 5
01023 Bolsena
+39 0761 798810

<http://trattoriadelmoro.it>



Tag 5 Bolsenasee (Latium) – Bologna (Emilia Romagna) 325 km
– Casembola (Emilia Romagna) 173 km

Samstag, 21 Mai 08:00 Colazione
auschecken
Richtung MM-Route

12-13:00 Ankunft Siena

Pranzo in Siena

Weiterfahrt über den Passo della Futa + Passo Raticosa

Richtung Bologna

zum Hotel Cena im Hotel → benissimo

Agriturismo Le Querciole

Loc. San Pietro, 3
43043 Borgo Val Di Taro (Parma)

cell: 338.8992569

<http://www.agriturismo-lequerciole.it/306-2/?lang=en>



Tag 6 Casembola (Emilia Romagna) – Brescia
(Lombardei) 172 km

Sonntag, 22 Mai	08:00	Colazione auschecken
	09:00	Fahrt nach Casembola (ca. 10 min) zwecks Grundstücksbesichtigung

danach auf direktem Weg nach Brescia zum Zieleinlauf

Zieleinlauf beginnt um 14:00



Änderungen vorbehalten

1000 Meilen Anmut „La corsa piu bello del mondo!“

Sonst eher gestenreich und voller Wortvielfalt, hadern die Italiener im Fall des historischen Autorennens nicht lange mit einem endgültigen Urteil.

Die Mille Miglia ist einfach „das schönste Rennen der Welt.“

Und das liegt nicht nur an den Teilnehmern, den schönsten historischen Sportwagen des letzten Jahrhunderts. Die Strecke selbst ist die Attraktion.

Knapp 1600 Kilometer führen in diesem Jahr von der Stadt Brescia nach Rimini bis hinunter in die Hauptstadt Rom und in über Parma zurück zu ihrem Ausgangspunkt. Ein Kurs, der in der Geschichte des Rennens einem stetigen Wandel unterlag. Als das Langstreckenrennen 1927 ins Leben gerufen wurde, war der Verlauf noch eine Acht mit Bologna als Schnitt- und Rom als Wendepunkt.



Formel 1 auf offener Straße

Heute ist die Mille Miglia eher eine Sightseeing-Tour mit Erlebnischarakter für alle Beteiligten, Fahrer wie Zuschauer.

In den Anfängen des 1000-Meilen Rennens ging es dagegen eher darum, Belastungsgrenzen für Material und Fahrer zu testen. Eine Formel 1 auf offener Straße. Das erste Rennen wurde zwar mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 49 Stundenkilometer geplant. Der Sieger meisterte diese Strecke aber mit einem für damalige Verhältnisse unglaublichem Tempo 77 km/h.

Durchschnittsgeschwindigkeiten, die beim Gedanken an den Zustand der damaligen Straßen schaudern lassen. Der Corriere della Sera schrieb voller Technikbegeisterung: „Ein Schnellzug hätte es nicht besser machen können. Das Auto hat die italienischen Straßen überquert als kontrollierte es Raum und Zeit. Das ist ein entscheidender Triumph für das Automobil, aber ebenso bewundernswert ist das Erreichte der Männer, die sie so mutig fuhren und bändigten.“

So bekannt das Langstreckenrennen heutzutage bei Oldtimerfans auch über den Alpenpass hinaus sein mag, lange Zeit blieb es ein fast rein italienisches Familientreffen zwischen Alfas, Lancias, Bugattis und OMs.

Das Ende für die historische Mille Miglia

1940, erst 13 Jahre nach der Geburt, siegte zum ersten Mal kein italienisches Team. Mit einem stromlinienförmigen BMW 328, das bei Touring in Italien mit Aluminium als Superleggera zum Touring-Coupé umgebaut worden war, holten die deutschen Motorsportler Fritz Huschke von Hanstein und Walter Bäumer den Sieg in Brescia.

Die Durchschnittsgeschwindigkeit des Siegerduos lag damals übrigens schon bei 166 Stundenkilometern. Ein Tempo, das danach nie wieder erreicht wurde und heute, nach dem Revival der Mille Miglia, kein Teilnehmer mehr von seinem gealterten Liebling abverlangt.

Vor allem war es auch eine Geschwindigkeit mit hohem Risiko für Fahrer und Zuschauer, die am Rand der ungesicherten Strecke standen. Schließlich fand die Mille Miglia auf öffentlichen Straßen statt. Bis 1957 gab es so, mit Unterbrechungen, 24 Rennen auf der



1000-Meilen-Strecke.

Ein schwerer Unfall beim Team Ferrari führte damals kurz vor der Ziellinie zum Tod des Fahrers Alfonso de Portago, des Beifahrers und von zehn Zuschauern. Nach erheblichen Protesten, entschied man sich in Italien drei Tage später dem Rennsport auf öffentlichen Straßen ein Ende zu setzen. Das Aus für die Mille Miglia.

Die Wiederbelebung

Wie so oft, führen Jubiläen zu ungeahnten heiligen Wiederauferstehungen.

Auch im Falle der Mille Miglia. 1977, zur 50-Jahrfeier rief der Automobilclub Brescia das Langstreckenrennen wieder ins Leben. Anfangs im Zweijahresrhythmus. Zehn Jahre später war der Erfolg bereits so groß, dass man das historische Rennen jedes Jahr veranstaltete. 2012 wurden 387 historische Rennwagen aus allen Epochen ausgewählt. In diesem Jahr sind es schon über 400 Teilnehmer.

Und für jeden ist es eine 4-tägige Zeitreise durch die Geschichte des Autorennens vor italienischer Traumkulisse.

BUON DIVERTIMENTO

&



Mille Miglia 2016
BRESCIA
ROMA
BRESCIA
19-22
MAGGIO|MAY

BUON VIAGGIO

